



34 km ca. 2,5 uur

In de middeleeuwen werden dijken een eindje landinwaarts gelegd. Vóór de dijk lag een 'koog', een stuk buitendijks land, dat bij stormvloed de golven brak. 'Kogge' daarentegen is de middeleeuwse benaming van een district dat in tijd van oorlog een of meer zogenaamde koggenschepen plus bemanning moest leveren aan de landsheer. In West-Friesland leeft kogge voort in de namen van gemeenten en polders, zoals in Polder de Westerkoggen.

1 De **Bobeldijk** is een van de vele eeuwenoude dijken in het West-Friese polderland die de wateroverlast door opdringerige binnenwateren moesten beperken. Rechts van de Bobeldijk, met zicht op boerderijen van de ontginningsbasis Berkhout, is een eeuwenoude veenverkaveling verloren gegaan in ruil voor een strak landschap.

2 **Hoorn**, dat in 1357 stadsrechten kreeg, beleefde de grootste bloeiperiode in de 17e eeuw. Vanuit alle windstreken kwamen goederen naar Hoorn, waar ze op- en overgeslagen werden. Er waren vestigingen van de Vereenigde Oost- en

Westindische en de Noordse Compagnieën. De VOC bezat het monopolie voor de handel op Azië, de WIC voor de handel op Afrika en Amerika, en de Noordse compagnieën vervoerden goederen van en naar de Oostzeelanden. De scheepvaart zorgde voor werk, er kwamen scheepswerven, touwslagerijen en lakenweverijen. Later kon Hoorn de concurrentie met Amsterdam niet meer aan. Langzaam werd het stiller in de haven. Pas in de 20e eeuw kwam er weer leven in de brouwerij. Het (water)toerisme levert veel bezoekers op, maar het inwonertal is de laatste decennia ook fors gegroeid. Hoorn kreeg de status van groeikern: hier moesten mensen en werk uit de volle Randstad naartoe verhuizen. De mensen kwamen, maar de werkgelegenheid groeide minder snel. Gevolg is dat duizenden mensen dagelijks naar Amsterdam pendelen.



De binnenhaven van Hoorn

3 Omstreeks 1250 was de omringdijk rond West-Friesland gesloten. Toch was het land daarmee niet voor eeuwig veilig. Tussen Hoorn en Schardam lag de dam eerst verder zeewaarts, maar na de zware stormvloed van 9 oktober 1375 was men gedwongen deze terug te trekken tot het huidige tracé. En ook deze **dijkdoorbraak** bij Scharwoude in 1675 was de laatste. Heel West-Friesland overstroomde. De weg maakt een grote slinger rond deze onheilsplek.

4 Net voor Schardam ligt de buitendijkse **Rietkoog**. Er loopt een smalle strook hoger gelegen land doorheen, vermoedelijk het fundament van een oude dijk die vóór 1375 op de Westerdijk bij Hoorn aansloot.

5 Na de sluiting van de Westfriese Omringdijk en de dijk rond Polder de Zeevang kon de zee nog steeds het tussengelegen gebied, de **Beetskoog**, in. Bij storm was de wateroverlast groot. Een dam tussen de Zeevang en de omringdijk leek de oplossing. Alkmaar, dat via de Beetskoog een verbinding met zee had, verzette zich tevergeefs. In 1320 sloot de Schardam de uitgang naar de Zuiderzee. De Beetskoog is een veenpolder met boerderijen in een lint langs de dijk. De polder zelf is onbewoond.

6 Droogmakerij de **Beemster** – uit 1612 – is verkaveld in volslagen vierkanten en heeft een verspreide bewoning. Het hoogteverschil tussen de Beetskoog en de Beemster is duidelijk zichtbaar.

Praktische informatie

START Oudendijk 31, bij Eetcafé Les Deux Ponts, Slimdijk 2, 1631 DB.

P Oudendijk bij 31 en Les Deux Ponts, Slimdijk 2, 1631 DB.

📄 Oudendijk Les Deux Ponts, Slimdijk 2, 1631 DB, www.lesdeuxponts.nl. Hoorn.

🚲 Hoorn Ruiters Rijkwielshop, Stationsplein 1, 1621 HX, 0229 217 096. Open ma-vr 5.45-23.30 uur; za 6.30-23.30 uur; zo 8.30-22.30 uur. **🚲** Hoorn Ruiters Rijkwielshop, Stationsplein 1, 1621 HX, 0229 217 096. Open ma-vr 5.45-23.30 uur; za 6.30-23.30 uur; zo 8.30-22.30 uur.

🏡 Poldergebied
Weidegebied/akkerland
Meren/plassegebied

! Op enkele punten is de bewegwijzering onduidelijk of onjuist. Bij 23 ra naar 22 (niet kort daarna la). In Hoorn bij 59 ra naar 58 (niet eerst ra en dan la).

